IMT Nuremberg Archives

H – 1591

International Court of Justice

H1591 – 0001

Nuernberg, den 27.4.46.

B e s t a e t i g u n g .

Ich, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistent der Verteidigung, bestaetige hiermit, dass das anliegende Dokument, bestehend aus

..... ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~
Seite
.....6..... photokopierten

bezeichnet:

KTB U 48 vom 14. bis 19.9.1940

eine wortgetreue ~~xxxxxxxx~~ / Photokopie aus dem Kriegstagebuch des Unterseebootes U 48 ist,

welches die Britische Admiralitaet mir als erbeutetes Originaldokument zur Einsichtnahme zur Verfuegung gestellt hat.

Meckel

C e r t i f i c a t e .

I, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistant Defence Counsel, hereby certify that the attached document, consisting of

..... ~~xxxxxxxxxx~~
pages
.....6..... photostated

entitled:

~~X~~ KTB U 48 from 14. to 19.9.1940

is a true copy of War Diary of Submarine U 48

which the British Admiralty made available to me as a original document captured by allied military forces.

Meckel

H1591 - 0002

H1591 - 0003

KTB U 48

vom 14. bis 19.9.1940

H1591 – 0004

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1200	Nordwestl. Irland, WNW 3, Seeg. 2-3, bedeckt gute Sicht.	Standort: Qu.3891 AL Etmal: Vom 13.9.-14.9.40 122 sm.
1600	Nordwestl. Irland, WNW3,	Standort: Qu.1918 AM.
1600	Seeg. 2-3, bedeckt, gute	Getaucht vor Flugzeug.
1623	Sicht.	Aufgetaucht.
1711		Getaucht vor Flugzeug.
1741		Aufgetaucht.
2000	Nordwestl. Irland, WNW6, Seeg. 5, bedeckt, gute Sicht.	Standort: Qu.1976 AM.
2020		Geleitzug in Sicht. Kurs 90-100°. Fahrt ca 7 sm. Vorgesetzt und dabei auf die Mondgünstige Seite gegangen. Als Sicherung des Geleitzuges bisher 1 Kanonenboot erkannt.
2357		Funksignal abgegeben: Geleitzug in Sicht 1955 AM. Kurs 90°. Fahrt 8 sm.
2400	Nordwestl. Irland, WNW3, Seeg. 3, wolkig, klar, sehr gute Sicht, helle Vollmondnacht, geringe Dünung.	Standort: Qu.1994 r.u.E. AM.
15.9.		Bleichrodt
0024		Standort: Qu.1998 AM. Schuß aus Rohr I auf zwei sich überlappende Dampfer. Treffer nach 215 ''. Laufzeit auf dem äußeren Dampfer. Größe des Dampfers 5000 t. Dampfer sinkt in einer riesigen Detonationswolke. Etwa 8 '' später eine zweite starke Detonation, vermutlich Wabodetonation.
0026		Im Drehen Schuß aus Rohr IV G 7a. Wieder auf eine Kolonne sichüberlappender Schiffe. Treffer nach 230'' Laufzeit. Größe des D. 5000 t.
		Nach dem Schuß nach vorne abgedreht und mit dem Geleitzug mitgelaufen. Als weitere Sicherung jetzt noch 3 Zerstörer erkannt.
0123		Standort: Qu.1998 r.u.E.

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NUREMBERG, GERMANY
Deputy Exhibit 84
May 11 Filed 1946

H1591 - 0005

H1591 – 0006

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Schuß aus Rohr I auf einen Dampfer der vorderen Kolonne. Wieder Treffer auf einem auf anderen Seite stehenden Schiff. Leufzeit 15[illegible] Größe 6000 t. Sinken deutlich beobachtet.
0124		Schuß aus Rohr II. Fehlschuß. Der Geleitzug dreht wieder auf uns zu, da er uns auf der anderen Seite vermutet. Auf der 600 m Welle Funkverkehr des Geleitzuges beobachtet.(Warnung vor aufgetauchtem U Boot etc).
0300		Schuß aus Rohr II auf ~~das~~ Spitzenschiff des Geleitzuges. Treffer nach 135'' b.40. Torpedo durchbrach verschiedentlich die Oberfläche. Größe des Dampfers 7000 t. Nach etwa 1 Min. war bereits Achterschiff übergült. Nach dem Schuß einen Dampfer der Mitte angelaufen. Dieser schießt, als wir auf Schußentfernung herangekommen sind auf Artillerie auf u[illegible]
		Abgedreht und auf den Generalkurs des Geleitzuges mitgelaufen. Die 3 Zerstörer der Sicherung des Geleitzuges sind jetzt auf unsere Seite hinübergekommen. Die Zerstörer laufen mit hoher Fahrt auf und ab. Das Kanonenboot ist nicht mehr zu sehen.
0312		Funksignal abgegeben: Zersprengter Geleitzug Qu.1998 AM.
0350		Funksignal: Geleitzug zersprengt, Qu.0174 AM
0510		Generalkurs 100°, abgegeben. Da der Mond bald durch eine dicke Wolkenschicht verdeckt wird, will ich vor dem Geleitzug auf die andere Seite hinüberlaufen.
	heller Mondschein.	
0528		Beim Wechseln der Angriffsseite dreht plötzlich der vor dem Geleitzug stehende Feger mit hoher Fahrt auf uns zu. Er muß uns gehorcht haben oder die Hecksee im hellen Mondlicht gesehen haben. Getaucht, da Ausweichen über Wasser nicht mehr möglich. E. beim Tauchen ca. noch 2000m.

H1591 – 0007

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1050		Aufgetaucht.
1121		Getaucht vor Flugzeug.
1210- 1245		3 Detonationen, letzte muß in der Nähe des Bootes gewesen sein. Vermutlich Fliegerbomben.
1200		Standort: Qu.4217 AM.
		Etmal: Vom 14.9.-15.9.40 226 sm.
1348	Nordwestl. Irland, WNW 2, Seeg.2, wolkig, klar, sehr gute Sicht.	Aufgetaucht.
1423		Funksignal abgegeben: 0535/15 werde abgedrängt. Habe Fühlung verloren. Qu.4235 AM U 48.
1600	Nordwestl. Irland, SW2, Seeg.2, einzelne Wolken, klar, sehr gute Sicht.	Standort: Qu.1987 AM.
2000	Nordwestl. Irland SSO2, Seeg.2, wolkig, klar, gute Sicht.	Standort: Qu.1975 AM
2400	Nordwestl. Irland, SSO3, Seegang 3, wolkig, bedeckt Regenschauer, wechselnde Sicht.	Standort: Qu.1919 AM.
16.9. 0400	Nordwestl. Irland, SW4, Seegang4, bedeckt, Regenschauer, wechselnde Sicht.	Standort: Qu.1784 AM.
0800	Nordwestl. Irland, WSW 5, Seegang, 4, bedeckt, Regenschauer, wechsende Sicht.	Standort: Qu.1728 AM.
1200	Nordwestl. Irland, WSW5, Seeg.5, wolkig, Regenschauer, wechselnde Sicht.	Standort: Qu.3832 AL
		Etmal: Vom 15.9.-16.9.40 128 sm.

Bleichrodt

H1591 – 0008

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
1600	Nordwestl. Irland WSW6, Seeg.5,wolkig, Regenschauer,wechselnde Sicht.	Standort: Qu.3684 AL.
2000	Nordwestl.Irland, WSW5,Seeg.6,wolkig, Regenschauer,mittl. gute Sicht.	Standort: Qu.3592 AL.
2047		Eingang FT 2001/16/162 Kanonenboot "Dundee" anscheinend beschädigt... stand 15.9. 0930 Uhr Qu.1982 AM Kurs .....- dort hatten wir unseren Geleitzug am 15.9. die nach dem 1. Torpedotreffer gehörte Wabodetonation kann evtl. das Kanonenboot beschädigt haben.
2400	Nordwestl. Irland, SW3, Seeg.2,einzelne Wolken,klar, sehr gute Sicht.	Standort: Qu.3738 AL.
17.9.		
0400	Nordwestl. Irland, W3,Seeg.3,bedeckt, klar,gute Sicht.	Standort: Qu.3783 AL
0800	Nordwestl.Irland NNW5,Seeg.5,bedeckt, zeitweise dienig, mittl.Sicht,hohe Dünung.	Standort:Qu.3925 AL.
1002		Geleitzug insicht. Kurs etwa 240°. Fahrt 7 Sm. Fühlung gehalten, da Unterwasserangriff bei der steilen Dünung nicht mehr möglich. Bei dem Geleitzug ist keine Sicherung zu erkennen.
1200	Nordwestl.Irland, WNW7, Seeg.7,bedeckt, zeitweise diesig, mittl.Sicht,steile Dünung	Standort: Qu.3911 AL.
		Etmal: Vom 16.9.-17.9. 162 sm.
1600	Nordwest.Irland,WNW6, Seeg.7,wolkig,klar,	Standort: Qu.0253 AL.

H1591 – 0009

	Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
		Regenschauer, gute Sicht, hohe Dünung.	
	2000	Nordwestl. Irland, WNW4, Seeg. 5, bedeckt, klar, gute Sicht.	Standort: Qu. 0245 AL.
	2345		Standort: Qu. 2966 AL.
	2400	Nordwestl. Irland, WNW4, Seeg. 4, wolkig, klar, gute Sicht, Mondschein.	Doppelschuß aus Rohr III und IV auf einen in der Mitte fahrenden Passagierdampfer. Beides Fehlschüsse, da Lage um ca 30° überschätzt. Nach vorne abgedreht und kurze Zeit mit dem Geleitzug mitgelaufen.
			...Bleibroth...
	18.9a		
	0001		Schuß aus Rohr I, wieder auf den Passagierdampfer. Treffer nach 119'' Laufzeit ins Achterschiff. Dampfer bleibt gestoppt liegen und setzt alle Rettungsboote aus. Er funkt S.O.S. Es ist der 11081 t große Dampfer "City of Benares". X
	0007		Schuß aus Rohr II auf einen Frachtdampfer. Treffer nach 43'' Laufzeit h. 50. Dampfer funkt ebenfalls S.O.S. Es ist der engl. Dampfer "Marina" 5088 t. Der Geleitzug löst sich jetzt auf und die Schiffe fahren einzeln weiter. Wir verfolgen einen mittelgroßen Tanker.
	0027	Helle Mondbeleuchtung, wechselnde Sicht Regenböen.	Beim Abdrehen zum Heckschuß auf den Tanker, sieht dieser uns, dreht ab und schießt mit Artillerie. Erneut vorgesetzt.
	0034		Der Passagierdampfer sinkt über das Deck. Kurz vorher war auch die "Marina" gesunken! Der Tanker steuert wechselnde Kurse gegen die See, Fahrt ca 10 sm, wir müssen uns immer wieder erneut vorsetzen.
	0421		Beim Angriff auf den Tanker dreht dieser kurz vorm Schuß wieder ab und verschwindet in einer Regenböe.

H1591 – 0010

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
0431		Der Tanker wieder mit Lage 150° in Sicht. Erneut vorgesetzt. Der Tanker zackt laufend.
0450		Der Tanker kommt wieder in einer Regenboe ausser Sicht. Fühlung verloren.
0514		Getaucht. Keine Horchpeilung. Unterwasserangriff. Standort: Qu.2955 AL!
0800	Wetter n.B., da ✓	Standort: Qu.2956 AL!
1200	Wetter n.B., da ✓	Standort: Qu.2956 AL!
		Etmal: Vom 17.9.-18.9.40 181 sm.
1325		Aufgetaucht.
1402		Rauchwolke in Sicht. Zugedreht und mit GF herangelaufen. Es ist ein einzeln fahrender Dampf Kurs 90°, Fahrt ca 8 sm. Vorgesetzt.
.....	.....	.....
1600	Nordwestl. Irland., W3, Seeg.,3,wolkig, klar,sehr gute Sicht.	Standort: Qu.2876 AL.
1658		Getaucht zum Unterwasserangriff.
1849		Standort: Qu.2881 AL.
		Schuß aus Rohr V auf den Dampfer.Treffer Mitte nach 27'' Laufzeit.
1854		Aufgetaucht. Es ist der engl. Dampfer "Magdalena" 3118 t. Dampfer sinkt etwa 10' nach dem Treffer.
2000	Nordwestl. Irland,WSW2, Seeg.2,wolkig,klar,sehr gute Sicht.	Standort: Qu.2889 AL.
2100-2220		Beide Oberdeckstorpedos übernommen.
2233-2254		Prüfungstauchen.
2400	Nordwestl. Irland,W2, Seeg.1,einzelne Wolken klar,sehr gute Sicht.	Standort: Qu.3774 AL.
		.....
19.9.		
0400	Nordwestl. Irland,W2, Seeg.1,wolkig-bedeckt, klar,sehr gute Sicht.	Standort: Qu.3727 AL.
0800	Nordwestl. Irland,W3, Seeg.2,bedeckt,Regen-	Standort: Qu.3734 AL.

H-1591

DOENITZ NR. 84

Filed May 11, 1946
H B Whitley
Secy.

Doenitz — 84

H1591 - 0011